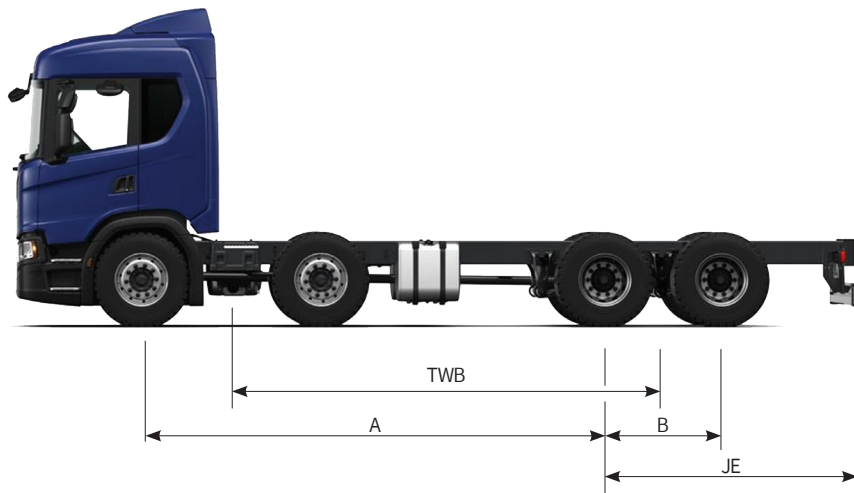


## מנועים

| מומנט מדבי (ניוטון-מטר) | הספק מדבי (כוחות סוס) | דגם   | מנוע          |
|-------------------------|-----------------------|-------|---------------|
| 1000 - 1350 / 1400 סל"ד | 1900 / 280 סל"ד       | DC09  | 9 ליטר        |
| 1050 - 1350 / 1600 סל"ד | 1900 / 320 סל"ד       | DC09  |               |
| 1050 - 1300 / 1700 סל"ד | 1900 / 360 סל"ד       | DC09  |               |
| 1000 - 1300 / 1900 סל"ד | 1900 / 370 סל"ד       | DC13  | 13 ליטר       |
| 1000 - 1300 / 2150 סל"ד | 1900 / 410 סל"ד       | DC13  |               |
| 1000 - 1300 / 2350 סל"ד | 1900 / 450 סל"ד       | DC13  |               |
| 1000 - 1300 / 2550 סל"ד | 1900 / 500 סל"ד       | DC13  |               |
| 1000 - 1300 / 2700 סל"ד | 1900 / 520 סל"ד       | DC16  | 16 ליטר<br>V8 |
| 950 - 1300 / 3000 סל"ד  | 1900 / 580 סל"ד       | DC16  |               |
| 950 - 1350 / 3300 סל"ד  | 1900 / 650 סל"ד       | DC16  |               |
| 1000 - 1400 / 3500 סל"ד | 1900 / 730 סל"ד       | DC16* |               |

\* כל המנועים בטכנולוגיית SCR ONLY ("אוריאה בלבד") של סקניה, פרט למנוע ה-730 V8 כ"ס, שהוא EGR+SCR



B - מרחק בין מרכזי הסרנים האחוריים

## נתונים (מידות במ"מ, משקל בק"ג)

|        |        |        |        |        |        |        |                                |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------|
| 5750   | 5550   | 5350   | 5150   | 4950   | 4750   | 4550   | A רוחק סרנים יצרן              |
| 5430   | 5230   | 5030   | 4830   | 4630   | 4430   | 4230   | TWB רוחק סרנים ישראלי (B=1350) |
| 5480   | 5280   | 5080   | 4880   | 4680   | 4480   | 4280   | TWB רוחק סרנים ישראלי (B=1445) |
| 3250   | 3130   | 3010   | 2890   | 2770   | 2650   | 2530   | JA שלוחה אחורית מכסימלית       |
| 15,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | עומס מורשה צמד קדמי            |
| 19,000 | 19,000 | 19,000 | 19,000 | 19,000 | 19,000 | 19,000 | עומס מורשה צמד אחורי           |
| 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | משקל כולל מורשה                |

## ■ מנועים

DC09 - מנוע דיזל 5 צילינדרים בטור עם הזרקה בלחץ גבוה במיוחד - API עם יחידת הזרקה, 4 שסתומים לכל בוכנה, מגדש טורבו, מצנן ביניים ויחידת בקרת מנוע אלקטרונית.

DC13 - מנוע דיזל 6 צילינדרים בטור עם הזרקה בלחץ גבוה במיוחד API, עם יחידת הזרקה, 4 שסתומים לכל בוכנה, מגדש טורבו, מצנן ביניים ויחידת בקרת מנוע אלקטרונית.

DC16 - מנוע דיזל 8 צילינדרים בתצורת V עם הזרקה בלחץ גבוה במיוחד API, עם יחידת הזרקה, 4 שסתומים לכל בוכנה, מגדש טורבו, מצנן ביניים ויחידת בקרת מנוע אלקטרונית.

כל המנועים בטכנולוגיית SCR ONLY ("אוריאה בלבד") של סקניה פרט למנוע V8 בהספק 730 כ"ס, שהוא EGR+SCR

## ■ תיבות הילוכים

GR905R תיבת הילוכים סינכרונית ידנית, 8 הילוכים, עם החלפת תחום, ועם הילוך זחילה.

GRS905R תיבת הילוכים סינכרונית ידנית, 12 הילוכים, עם החלפת תחום ויחידת פיצול, עם שני הילוכי זחילה.

GRSO905R תיבת הילוכים סינכרונית ידנית, 12 הילוכים, עם החלפת תחום ויחידת פיצול, עם שני הילוכי זחילה, ההילוך הגבוה הוא הילוך יתר (overdrive).

ה-R (בצד ימין של הדגם) מצוין רטרדר הידראולי של סקניה.

## ■ אופטיקרוז

מערכת של סקניה להפעלת הילוכים אוטומטית הפועלת על בסיס תיבת הילוכים הידנית של סקניה. ניתן לקבל את האופטיקרוז עם או בלי דושת מצמד (3 או 2 דושות).

## ■ מצמד

דיסקה יחידה יבשה. הפעלה הידראולית ופניאומטית.

## ■ מערכת בלמים

מערכת בלמי אוויר, בעלת שני מעגלים נפרדים, סוג הבלם בהתאם למתלה:

מתלה קפיץ - מערכת בלמים אלקטרונית EBS, הכוללת מערכת ABS ומערכת אחיזת כביש TC.

בלמי תוף מלפנים ומאחור, עם פיצוי שחיקה אוטומטי עם מערכת בקרת יציבות ESP.

מתלה אוויר - מערכת בלמים אלקטרונית EBS, הכוללת מערכת ABS, ומערכת אחיזת כביש.

בלמי דיסק מאווררים בכל הסדרים עם מערכת בקרת יציבות ESP.

## ■ בלם פליטה

תקני בכל המנועים.

## ■ סרן אחורי

RB662 - הפחתה יחידה עם נעילת דיפרנציאל יחסי הפחתה: 4.88:1 - 2.92:1

RB835 - הפחתה טבורית כפולה עם נעילת דיפרנציאל יחסי הפחתה: 6.50:1 - 3.80:1

## ■ היגוי

הגה כוח הידראולי מתכוונן. קוטר גלגל ההגה 450 - מ"מ.

## ■ מתלים

מתלה קדמי - מתלה קפיץ פרבולי עם 3 עלים, מותאם לעומס של 7.5 טון. מתלה אחורי - מתלה פרבולי פרוגרסיבי עם 4 עלים, מותאם לעומס טכני של 26 טון או מתלה אוויר עם 2 כריות לכל סרן, עם שלט לבקרת גובה, מותאם לעומס טכני של 21 טון.

אפשרויות נוספות:

מתלה קדמי - מתלה קפיץ פרבולי עם 3 או 4 עלים, עומס טכני של 9 טון.

מתלה אחורי - מתלה קפיץ לעומס טכני של 32 טון.

## ■ קבינות

| 20H              | 20      | 17         | 14    | קבינה   |     |
|------------------|---------|------------|-------|---------|-----|
| תא שינה Highline | תא שינה | קבינה וחצי | בודדת |         |     |
| +                | +       | +          | +     | נמוכה   | **P |
| +                | +       | +          | +     | גבוהה   | **G |
| +                | +       | +          |       | גבוהה+  | R   |
| +                | +       |            |       | גבוהה++ | *S  |

\* לא ישים עם מנוע DC09  
 \*\* לא ישים עם מנוע DC16

## ■ שלדה

קורות צד מפלדה, בצורת U. רוחב חיצוני 770 מ"מ.

F957 - 270X90X9.5 מ"מ עם חיזוק פנימי בעובי 7 מ"מ.

F958 - 270X90X9.5 מ"מ עם חיזוק פנימי בעובי 8 מ"מ.

## ■ מערכת פליטה

ניתן לבחור צינור פליטה תחתון או עליון.

## ■ פרזול

צלחת גרירה, משטח דריכה, חיבורי אוויר וחשמל לנתמך, תאורת צד, כנפיים לגלגלים האחוריים עם מגיני בוץ, מסיט רוח שילדה ("חצאית").

## ■ מעביר כוח (PTO)

מגוון מעבירי כוח על תיבת הילוכים, לחיבור ישיר למשאבה או עם אוגן (קרדן). ניתן לקבל עם PTO בלתי תלוי במצמד, לעבודה תוך כדי נסיעה.

## ■ גלגלים וצמיגים

חישוקים מפלדה במידה 9X22.5

לבחירה צמיגים במידות: 13 R22.5, 315/80R22.5

295/80R22.5, 12R22.5, 385/65R22.5

## ■ מיכל דלק

ממוקם בצד שמאל או ימין בשלדה, בעל מכסה ננעל.

נפחים: 300, 400, 500, או 600 ליטר. 600 ליטר לא ישים למרחק סרנים קצר. מיכל אוריאה 80 ליטר (לפי מידות חיצוניות).

## ■ אפשרויות

אופטיקרוז

התאמה לתקן ADR (חומ"ס)

מערכת גרירה.

מסיטי רוח - ספולרים.

חישוקי אלומיניום.

מיכל אוריאה 47 ליטר (לפי מידות חיצוניות)

אופטיקרוז עם דושת מצמד

מתלה קדמי / מתלה אחורי

הערה: המידע מבוסס על נתוני היצרן, היצרן שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ללא הודעה מוקדמת. דף המפרט מכיל מכלולים סטנדרטיים. לפרטים ומכלולים נוספים, אנא פנו למחלקת המכירות.